

From Academia to Real World : a Practical Guide to Hitag-2 RKE System Analysis

Ryad BENADJILA¹ Mathieu RENARD²
José LOPES-ESTEVEES² Chaouki KASMI²

¹ryadbenadjila@gmail.com ²ANSSI, prenom.nom@ssi.gouv.fr



8 juin 2017

Symposium sur la
Sécurité des
Technologies de
l'Information et des
Communications

Contrôle d'accès dans le monde automobile

- Pour l'ouverture/fermeture, le démarrage.



Contrôle d'accès dans le monde automobile

- Pour l'ouverture/fermeture, le démarrage.



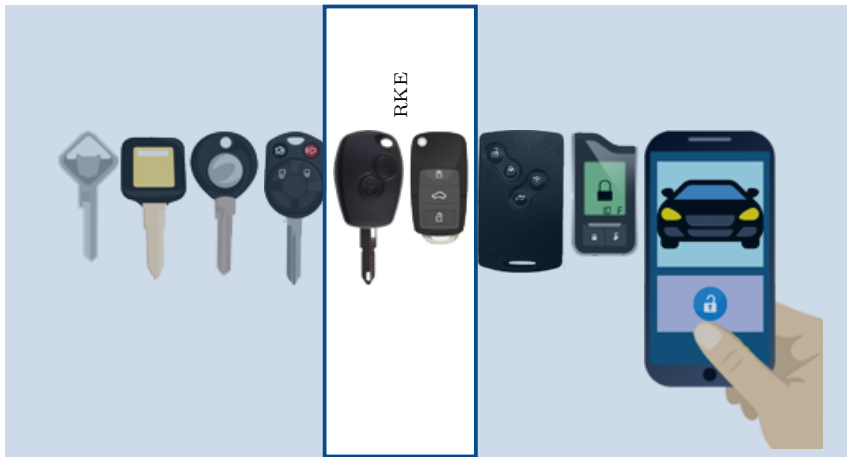
Contrôle d'accès dans le monde automobile

- Pour l'ouverture/fermeture, le démarrage.



Contrôle d'accès dans le monde automobile

- Pour l'ouverture/fermeture, le démarrage.



Remote Keyless Entry

■ RKE :

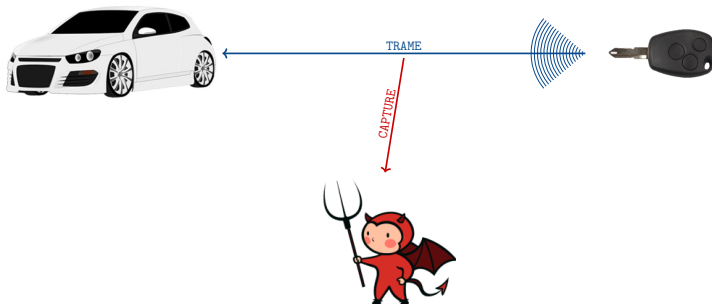
1. Communication **mono-directionnelle** entre la clé et l'ECU.



Remote Keyless Entry

■ RKE :

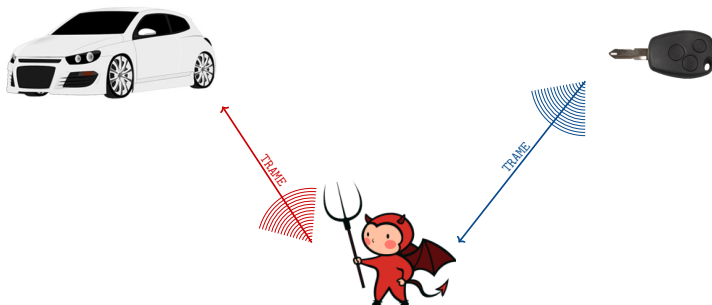
1. Communication **mono-directionnelle** entre la clé et l'ECU.
2. Menaces : **capture**,



Remote Keyless Entry

■ RKE :

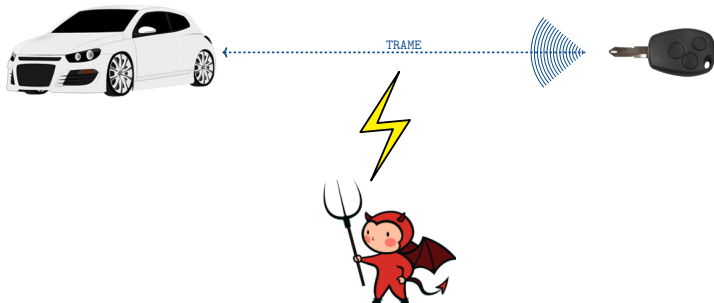
1. Communication **mono-directionnelle** entre la clé et l'ECU.
2. Menaces : **capture**, **rejeu**,



Remote Keyless Entry

■ RKE :

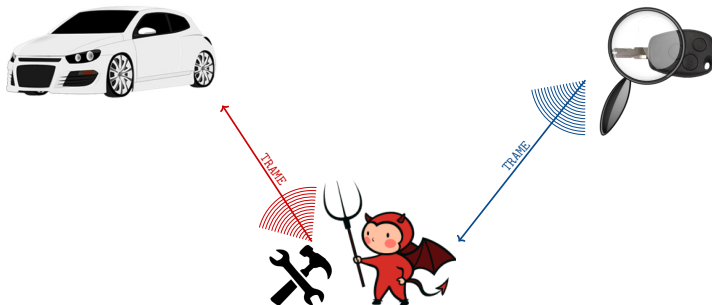
1. Communication **mono-directionnelle** entre la clé et l'ECU.
2. Menaces : **capture**, **rejeu**, **brouillage**,



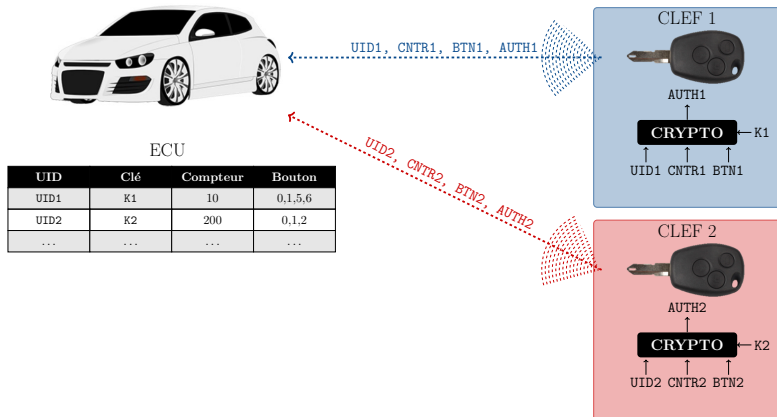
Remote Keyless Entry

■ RKE :

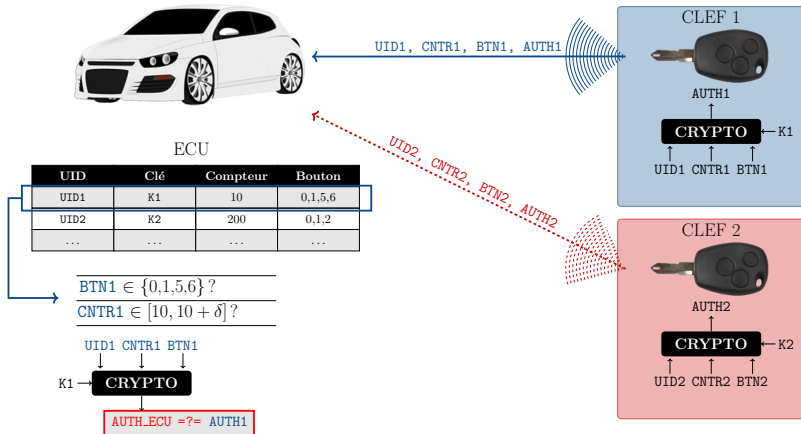
1. Communication **mono-directionnelle** entre la clé et l'ECU.
2. Menaces : **capture**, **rejeu**, **brouillage**, *spoofing*, ...



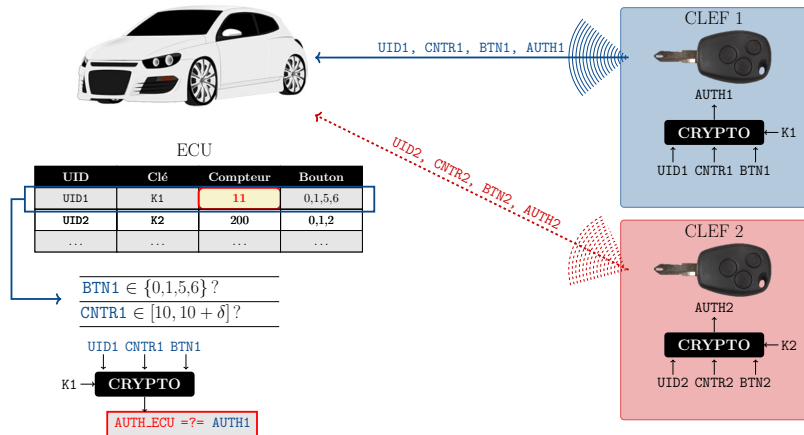
Remote Keyless Entry



Remote Keyless Entry



Remote Keyless Entry



Usenix 2016 : attaques sur les RKE

- [Article Usenix 2016](#) « Lock It and Still Lose It - On the (In)Security of Automotive Remote Keyless Entry Systems ».

- Deux attaques présentées :
 1. **Volkswagen** – bonne cryptographie mais **clés partagées** par tous les véhicules depuis les années 2000 !
 2. **PCF7946** – transpondeur de Philips/NXP utilisant l'algorithme **Hitag-2**. Une **nouvelle attaque** a été présentée.

Usenix 2016 : attaques sur les RKE

- **Objectif** : reproduire l'attaque sur PCF7946.
 1. Capturer et **décoder** des trames radio.
 2. Implémenter **l'attaque sur Hitag-2** pour retrouver la clé secrète.
 3. Forger des **trames valides**.

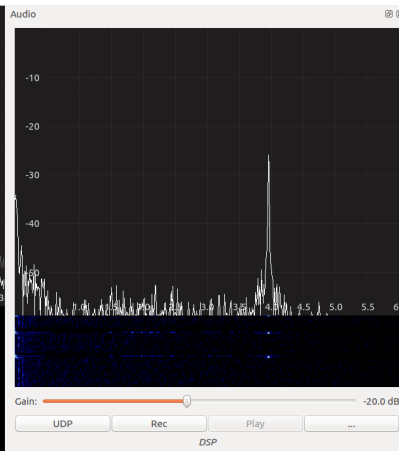
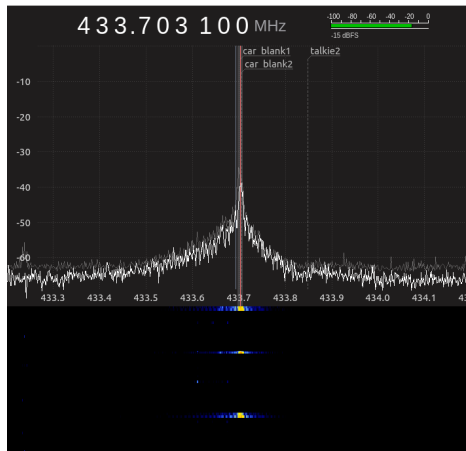
- **Contraintes** : *black-box*.
 - Ne pas **casser** la voiture !
 - Pas **d'attaque matérielle** sur le transpondeur PCF7946.

Analyse des signaux radiofréquences

- Nous devons déterminer :
 - La fréquence de la porteuse et la bande passante.
 - La modulation.
 - Le codage canal.
 - La structure des paquets.
- Analyse *white-box*, informations connues.

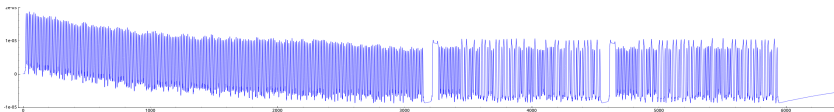
Paramètre	Valeur
Fréquences	ISM 433 MHz
Modulation	ASK/FSK
Codage canal	Manchester/NRZ
Format des trames	Usenix 2016

Démodulation : analyse spectrale

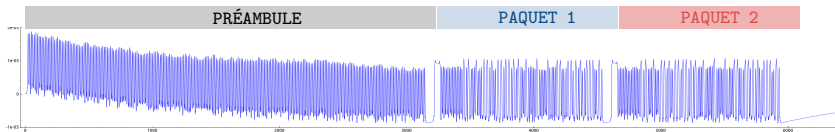


- Modulation utilisée : modulation d'amplitude (ASK).

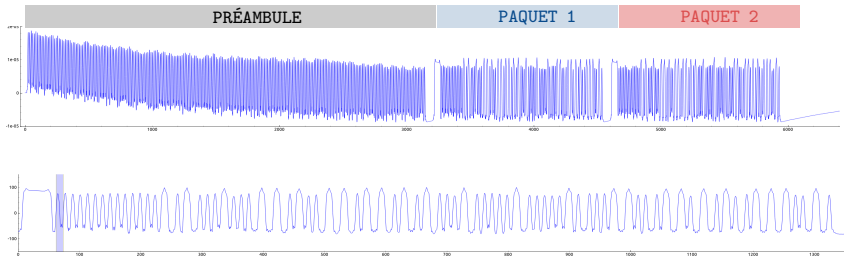
Décodage



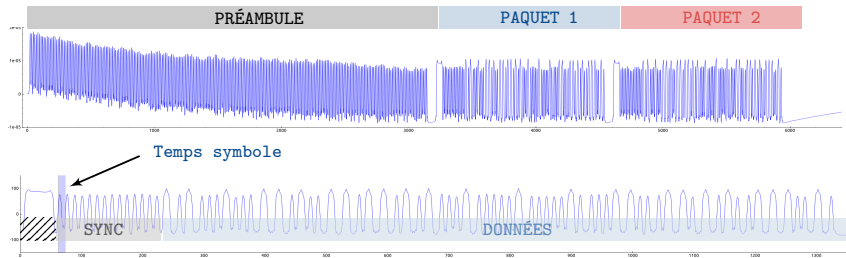
Décodage



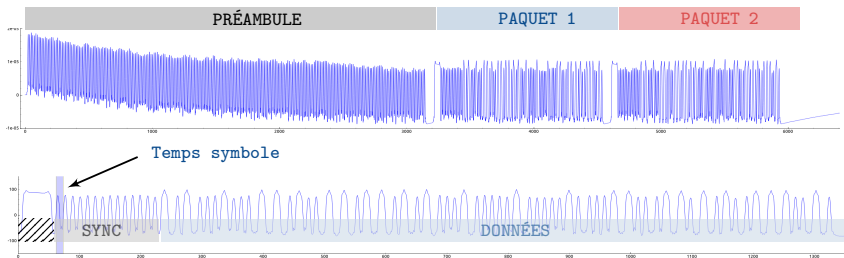
Décodage



Décodage

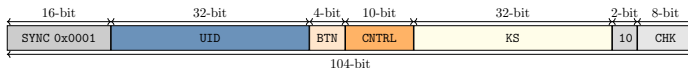


Décodage



■ Résultats :

- Modulation **ASK**.
- Codage de **Manchester**.
- Observation des **invariants** pour remonter aux données.
- Utilisation de la **somme de contrôle**.

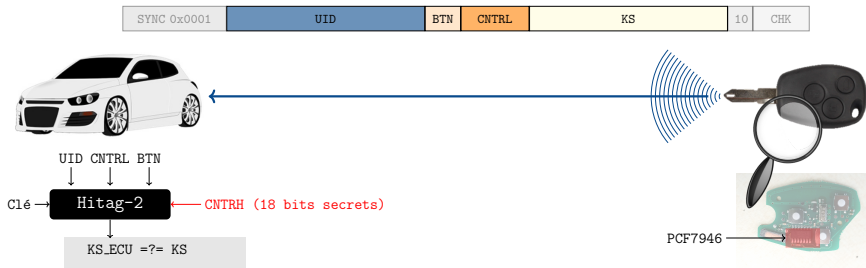


L'algorithme Hitag-2

- *Stream cipher* Philips (NXP) de la fin des années 90.
- *Reverse engineering matériel* en 2007.

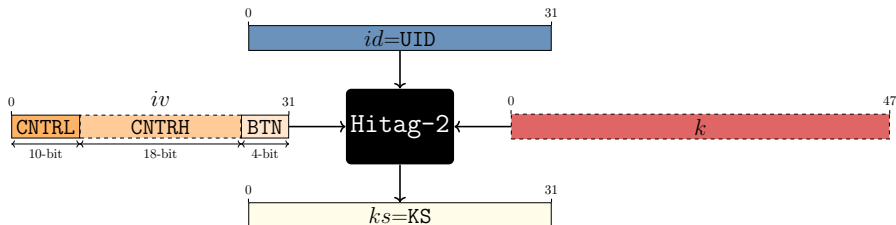
L'algorithme Hitag-2

- *Stream cipher* Philips (NXP) de la fin des années 90.
- *Reverse engineering matériel* en 2007.
- Utilisation dans un contexte **RKE** :

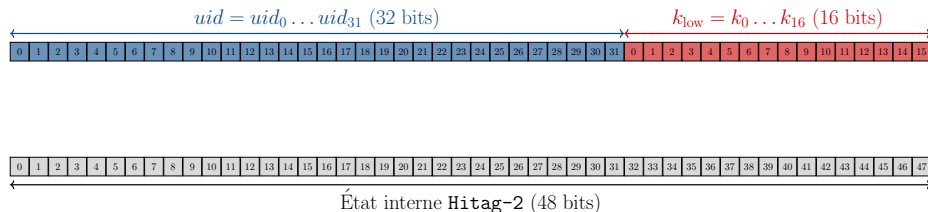


L'algorithme Hitag-2

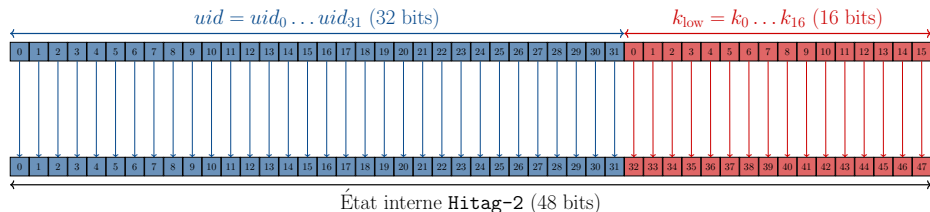
- *Stream cipher* Philips (NXP) de la fin des années 90.
- *Reverse engineering matériel* en 2007.
- Utilisation dans un contexte **RKE** :



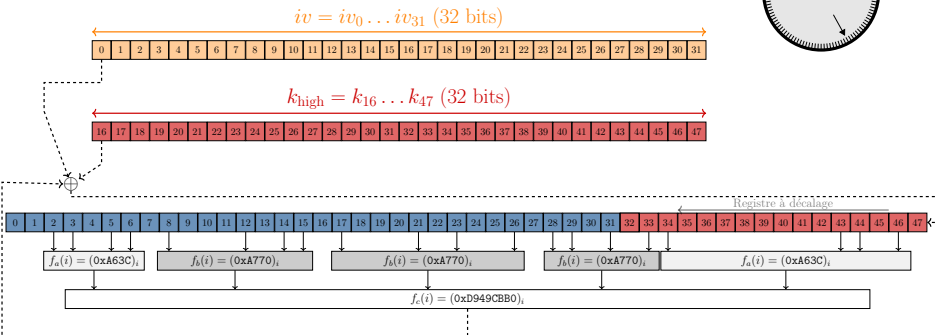
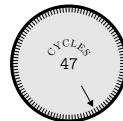
L'algorithme Hitag-2 : phase d'initialisation



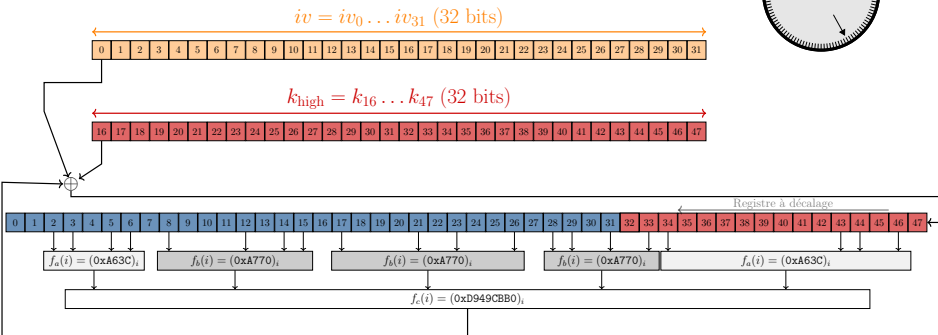
L'algorithme Hitag-2 : phase d'initialisation



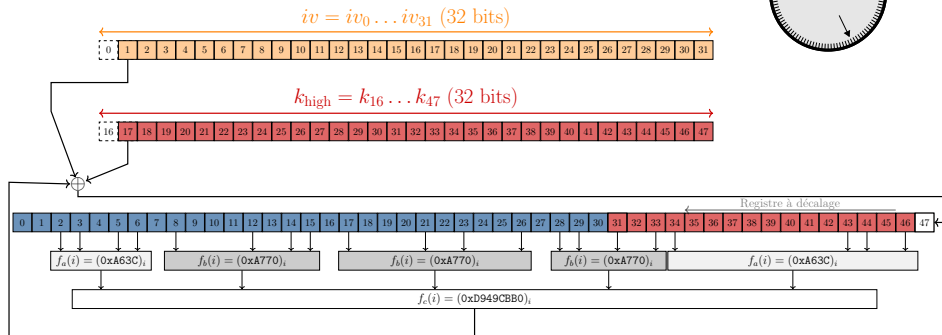
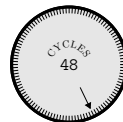
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



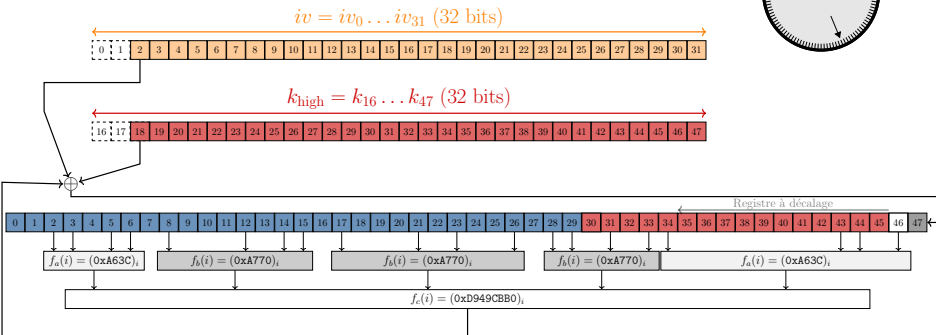
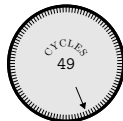
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



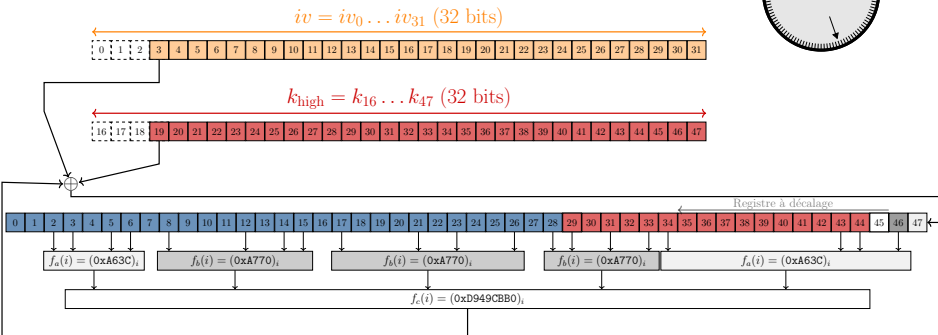
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



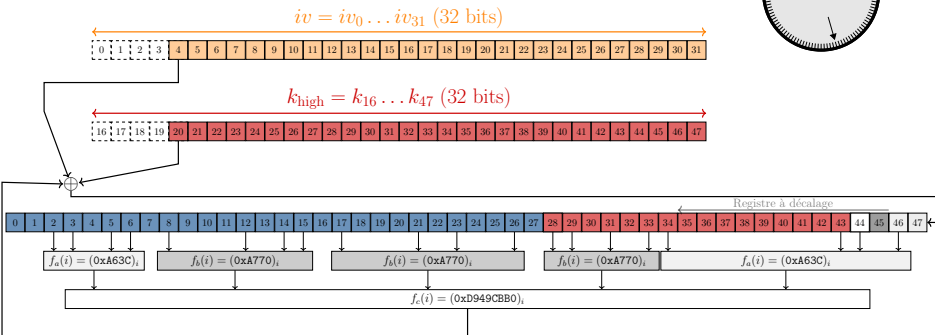
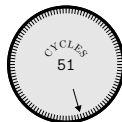
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



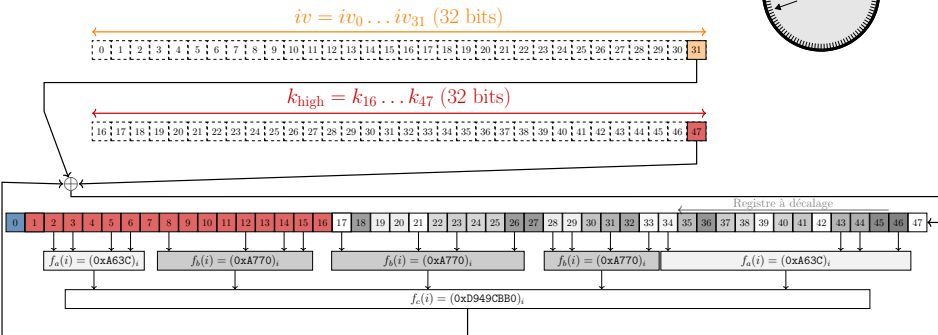
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



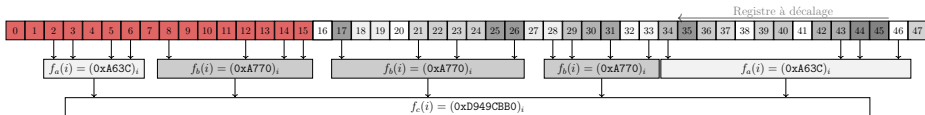
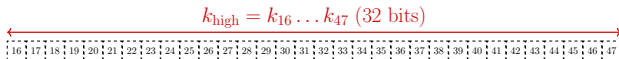
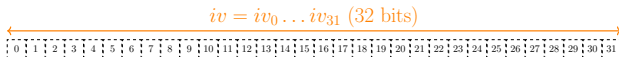
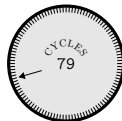
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



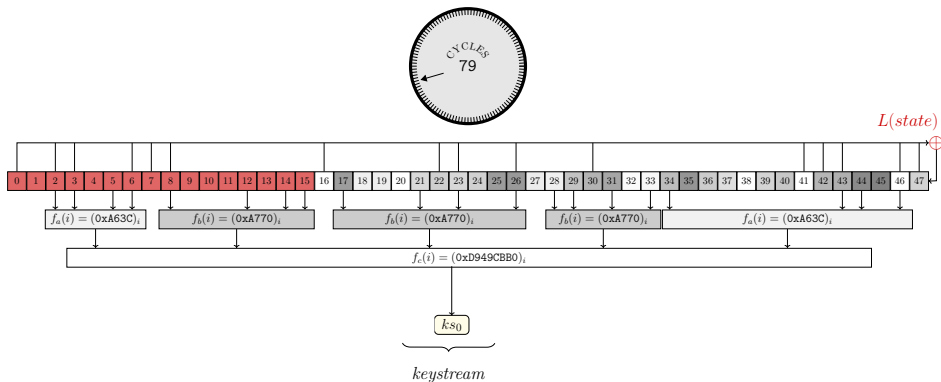
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



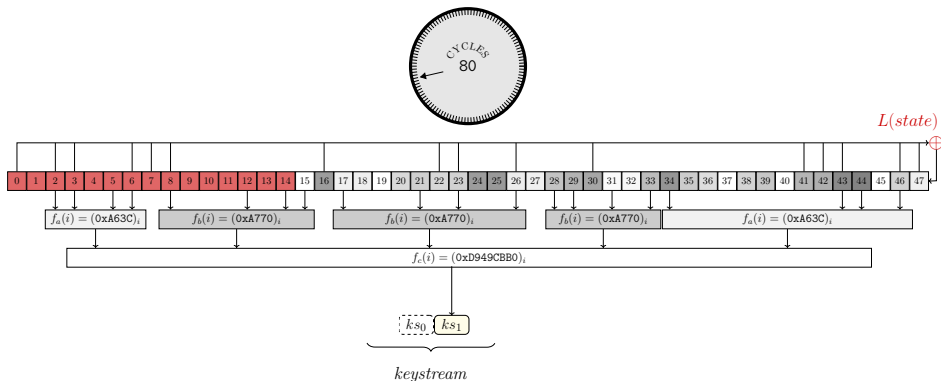
L'algorithme Hitag-2 : phase de randomisation



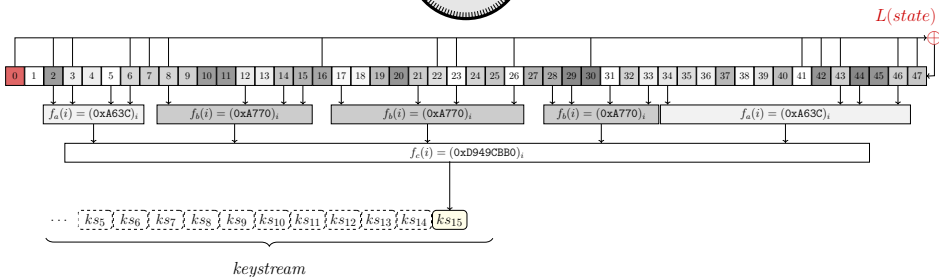
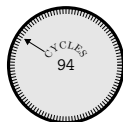
L'algorithme Hitag-2 : phase nominale



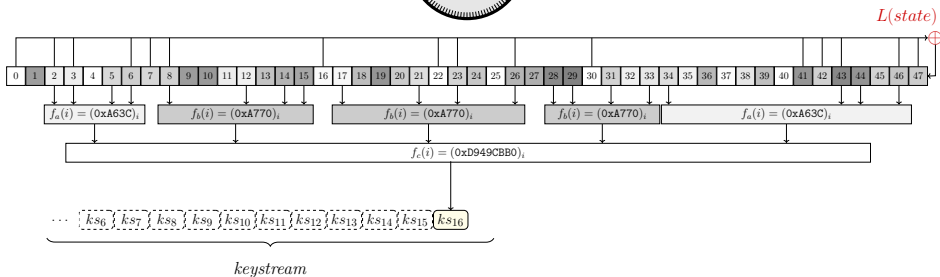
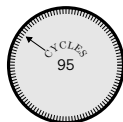
L'algorithme Hitag-2 : phase nominale



L'algorithme Hitag-2 : phase nominale



L'algorithme Hitag-2 : phase nominale



L'algorithme Hitag-2 : attaque par corrélation

- Introduite par l'article de Usenix 2016 :
 - Retrouve la clé avec 4 à 8 trames.
 - Réduit fortement l'espace de recherche des clés.
 - *Scoring des candidats* lié au *keystream* observé.

L'algorithme Hitag-2 : attaque par corrélation

- Introduite par l'article de Usenix 2016 :
 - Retrouve la clé avec 4 à 8 trames.
 - Réduit fortement l'espace de recherche des clés.
 - *Scoring des candidats* lié au *keystream* observé.
- Problème de **CNTRH inconnu** :
 - *A priori* à zéro en sortie d'usine.
 - Les auteurs proposent d'estimer l'âge du véhicule.

Implémentation de la cryptanalyse par corrélation

- Test sur des **frames émulées**.
 - Notre implémentation **fonctionne**.
 - La clé est retrouvée en **quelques minutes**.

Implémentation de la cryptanalyse par corrélation

- Test sur des **trames émulées**.
 - Notre implémentation **fonctionne**.
 - La clé est retrouvée en **quelques minutes**.
- Test sur des **trames réelles** (CNTRH inconnu).
 - **Ne converge pas** vers une bonne clé sur les trames décodées ...

Implémentation de la cryptanalyse par corrélation

- Test sur des **trames émulées**.
 - Notre implémentation **fonctionne**.
 - La clé est retrouvée en **quelques minutes**.
- Test sur des **trames réelles** (CNTRH inconnu).
 - **Ne converge pas** vers une bonne clé sur les trames décodées ...
 - Nécessité d'un **recalage cryptographique**.

Le recalage cryptographique

■ Comment faire ?

- Accès au véhicule mais accès difficile à l'ECU.
- Pas de NDA avec NXP donc pas de *datasheet* ni de SDK.

Le recalage cryptographique

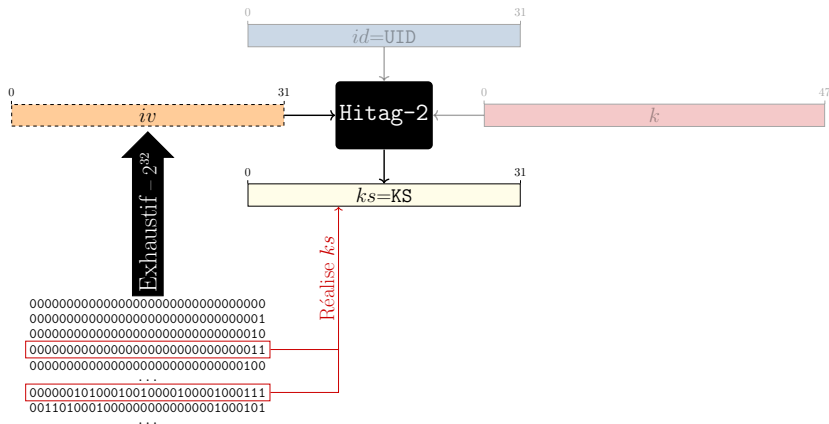
- Comment faire ?
 - Accès au véhicule mais **accès difficile à l'ECU**.
 - Pas de NDA avec NXP donc **pas de *datasheet* ni de SDK**.
- Accès à des **clés vierges programmables** contenant le PCF7946 !



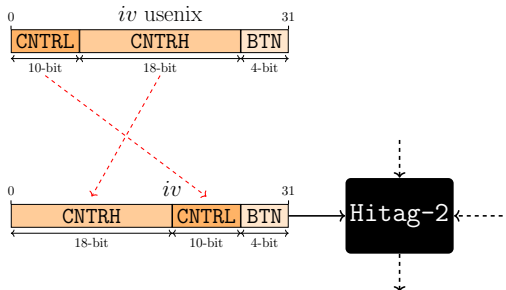
- Elles utilisent **la clé usine par défaut** 0x4f4e4d494b52.

Recherche du format de *iv*

- Recherche exhaustive d'un *pattern* pour les 2^{32} *iv* qui réalise *ks* à *id* et *k* fixes.

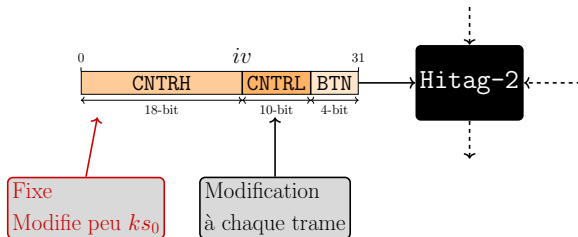


Différences trouvées

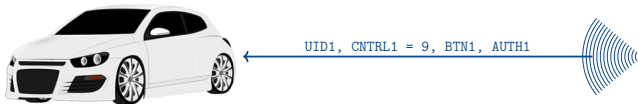


Différences trouvées

- Explique pourquoi la cryptanalyse par corrélation **fonctionne mal**.



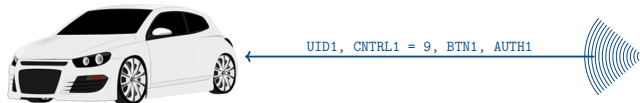
Découverte d'une contremesure ECU



ECU

UID	Clé	Compteur	Bouton
UID1	K1	10	0,1,5,6
UID2	K2	200	0,1,2
...	...	...	...

Découverte d'une contremesure ECU



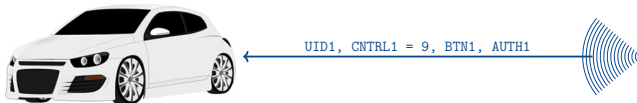
ECU

UID	Clé	Compteur	Bouton
UID1	K1	10	0,1,5,6
UID2	K2	200	0,1,2
...	...	...	...

CNTR1 = 9 < 10

Découverte d'une contremesure ECU

- Resynchronisation en **champ proche à 125 KHz** lors du **contact**.



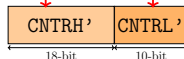
ECU

UID	Clé	Compteur	Bouton
UID1	K1	10	0,1,5,6
UID2	K2	200	0,1,2
...	...	...	...

CNTR1 = 9 < 10



ALÉATOIRE



Resynchronisation ECU

Recherche exhaustive optimisée

- Nécessite deux triplets (id , iv , ks) :
 - Recherche parmi 2^{48} clés celle qui réalise les deux *keystreams*.
 - Implémentation d'un *brute-forcer* optimisé et parallélisé sur CPU et GPU en OpenCL.

Recherche exhaustive optimisée

- Nécessite deux triplets (id , iv , ks) :
 - Recherche parmi 2^{48} clés celle qui réalise les deux *keystreams*.
 - Implémentation d'un *brute-forcer* optimisé et parallélisé sur CPU et GPU en OpenCL.
- Testé sur Amazon EC2 :

Plateforme	Temps
GeForce GTX 780Ti	18 heures
Instance Amazon EC2 [†]	45 minutes
3 instances Amazon EC2 [†]	15 minutes

[†]p2.16xlarge : 16 Tesla K80, 128 CPU

Recherche exhaustive optimisée

- Nécessite deux triplets (id , iv , ks) :
 - Recherche parmi 2^{48} clés celle qui réalise les deux *keystreams*.
 - Implémentation d'un *brute-forcer* optimisé et parallélisé sur CPU et GPU en OpenCL.
- Testé sur Amazon EC2 :

Plateforme	Temps
GeForce GTX 780Ti	18 heures
Instance Amazon EC2 [†]	45 minutes
3 instances Amazon EC2 [†]	15 minutes

[†]p2.16xlarge : 16 Tesla K80, 128 CPU

- *Quid* de la partie inconnue CNTRH ?

Clés Hitag-2 équivalentes

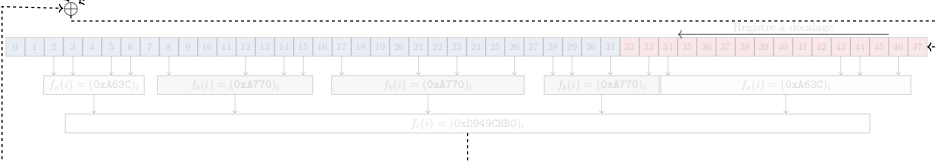
- Compensation par masquage durant la phase de [randomisation](#).



$$\hat{iv} = iv \oplus M$$

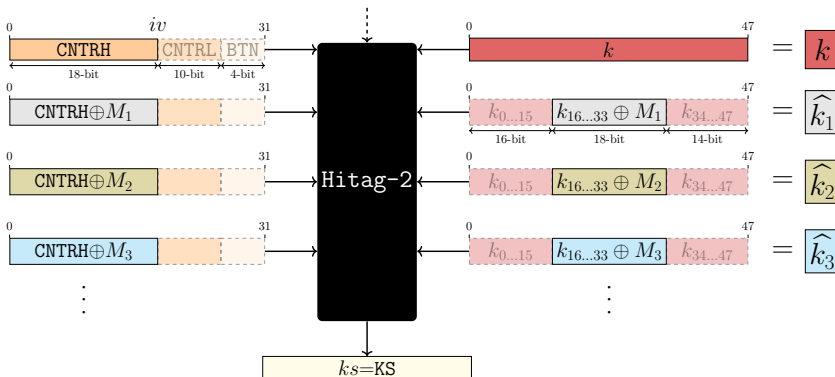


$$\hat{k}_{\text{high}} = k_{\text{high}} \oplus M$$



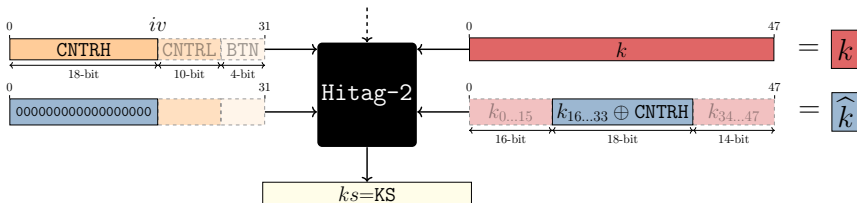
Clés Hitag-2 équivalentes

- Existence de multiples clés équivalentes produisant le même *keystream* à *iv* masqué.



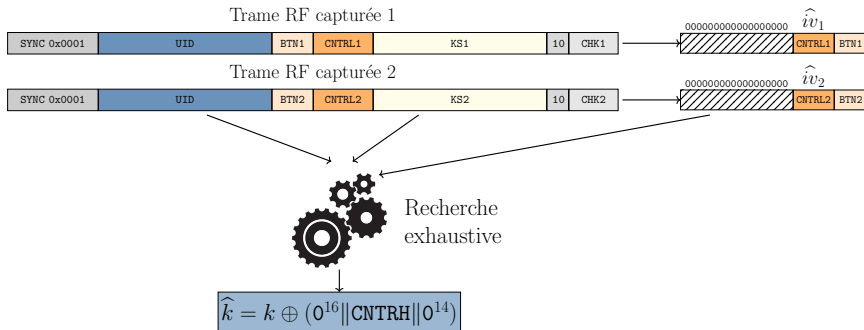
Clés Hitag-2 équivalentes

- Existence de multiples clés équivalentes produisant le même *keystream* à *iv* masqué.
- Cas particulier où le masque est CNTRH.



Clés Hitag-2 équivalentes

- Existence de multiples clés équivalentes produisant le même *keystream* à *iv* masqué.
- Une recherche exhaustive avec des *iv* équivalents produit une clé équivalente $\hat{k}$ masquée avec CNTRH.

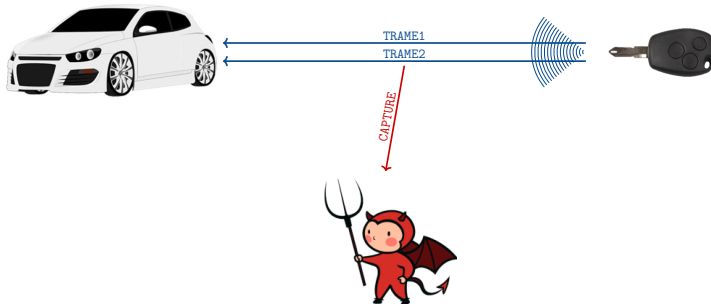


Clés Hitag-2 équivalentes

- Existence de multiples **clés équivalentes** produisant le même *keystream* à *iv* masqué.
- Une recherche exhaustive avec des **$\hat{iv}$ équivalents** produit une clé équivalente **$\hat{k}$ masquée** avec CNTRH.
- Nul besoin de retrouver la **vraie clé k** pour **forger des trames** valides !

Nouvelles attaques 1/2

■ Sans resynchronisation ECU.



Nouvelles attaques 1/2

■ Sans resynchronisation ECU.



$\hat{k}$ = Recherche exhaustive 2^{48}
 $\Rightarrow$ 15 minutes EC2



Nouvelles attaques 1/2

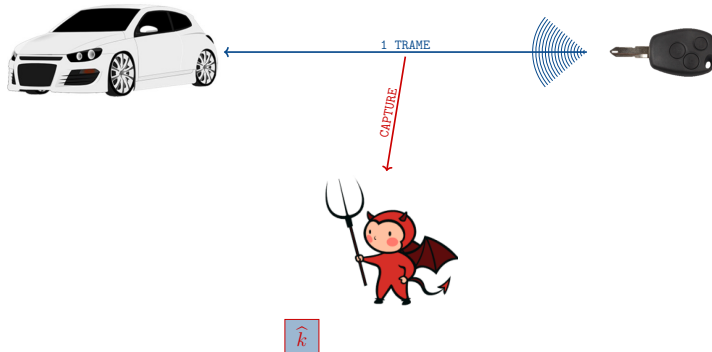
■ Sans resynchronisation ECU.



$\leq (1024 - \text{CNTRL})$ trames OK
 $> (1024 - \text{CNTRL}) \Rightarrow$ incrémentation

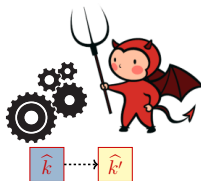
Nouvelles attaques 2/2

■ Avec resynchronisation ECU.



Nouvelles attaques 2/2

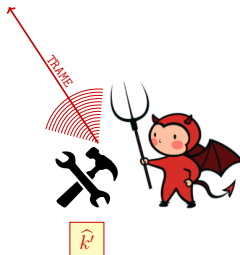
■ Avec resynchronisation ECU.



$\hat{k}'$ = Recherche échausive 2^{18}
 $\Rightarrow$ 15 minutes sur PC

Nouvelles attaques 2/2

■ Avec resynchronisation ECU.



$\leq (1024 - \text{CNTRL})$ trames OK
 $> (1024 - \text{CNTRL}) \Rightarrow$ incrémentation

Conclusion

■ Résultats :

- Différentes implémentations RKE Hitag-2.
- Contremesure par resynchronisation avec l'ECU.
- Coût de l'attaque = $10 + 90 + 45$ €.
- 2 trames RF, +1 avec la contremesure ECU.

Conclusion

■ Résultats :

- Différentes implémentations RKE Hitag-2.
- Contremesure par resynchronisation avec l'ECU.
- Coût de l'attaque = 10 + 90 + 45 €.
- 2 trames RF, +1 avec la contremesure ECU.

■ Cryptographie propriétaire obsolète et cassée à proscrire.